



Poměrně klidný průběh čtvrtěčního jednání zastupitelstva města Třebíče narušilo jen několik bodů. Až v samém závěru v „Různém“ přišly na řadu konfliktní body. O prapodivnostech při realizaci cyklostezky Jihlava – Raab se mezi občany hovoří již dlouho. Proč její trasa nevede při řece, ale v Poušově zamíří do kopce směrem na Sokolí? Není to proto, aby po takto vzniklé asfaltce mohli dojet až ke svým chatám socialističtí zastupitelé Mašek a Malý? Nasvědčuje tomu fakt, že ihned po kolaudaci zmizelo dopravní značení. Lídr opozice Pavel Heřman (HZNR!) chtěl vědět, kdo značky nechal odstranit, takže dnes se na této trase potkávají cyklisti a bruslaři s osobními automobily a dokonce s traktory. Za peníze z EU si někteří papaláši nechali postavit veřejnou komunikaci k chatě, soudí Heřman. Celá kauza hrozí pořádnou ostudou. Cyklostezka totiž není dimenzovaná na provoz aut, zhotovitel pravděpodobně odstoupí od záruky. Svazku obcí hrozí, že nakonec bude muset šedesát miliónů dotace vrátit. Ostatní partneři pochopitelně budou chtít po Třebíči škodu nahradit.

Na přímou otázku se od starosty Ivo Uhra (ODS, zvolený KSČM) nedočkal žádné odpovědi ani Jaromír Barák (HZNR!). Uher prý neví, kdo nechal značky odmontovat, neví kdo je za to odpovědný ani kde jsou. Nechá prý je však znovu osadit. A přehodil horký brambor na Jana Karase (KDU-ČSL). Ten se přiznal, že značky byly odstraněny z původních míst a přesunuty až za rekreační chaty směrem na Sokolí, prý po dohodě města a svazku obcí. Takže město o tom vědělo. Uher buď lhal nebo není informován. Oba zastupitelé, kvůli kterým zřejmě k celé značkové rošádě došlo, mlčeli jako zařezaní.

František Ryněš